

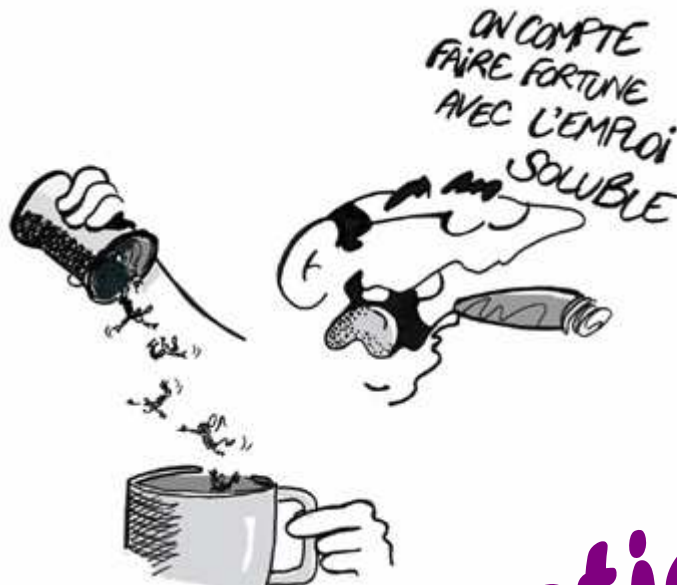
# Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOTE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

# VENT DU SUD



**FACE À L'ARROGANCE  
ET AUX MÉTHODES DES  
PATRONS VOYOUS...**

# Séquestrations à gogo !

**... LES SALARIÉS S'ADAPTENT !**



Ca y est, les salariés réagissent... ENFIN... serait-on tenté de dire. Parce qu'ils en ont enduré depuis des années... des promesses non tenues, des licenciements, des plans sociaux, des gels de salaires, des augmentations d'horaires, des cadences de plus en plus lourdes ! Tout ça pour dégager des profits records sans jamais en voir la couleur... Au-delà des réactions locales de salariés dans la détresse, il faut une réaction d'ampleur pour imposer une autre répartition des richesses. SUD-Rail et notre structure interpro "Solidaires" souhaitent une grève générale dure, comme en Guadeloupe, pour gagner !



# Quelle différence entre ces 2 documents ?



| BULLETIN du 3ème TRIMESTRE |       |       |       |       | Pratiques professionnelles de l'ASCT                                       |   |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|--|---|---|
| Année 2006-2007            |       |       |       |       | DYNAMIC PRO  |   |   |
| SCIENCES VIE & TERRE       | 7,50  | 11,21 | 6,70  | 15,70 | Trimestre décevant et beaucoup plus irrégulier. Dommage !                  |   |   |
| ED.PHYSIQUE & SPORT.       | 11,00 | 13,94 | 10,00 | 18,50 | Très bonne participation, mais il faut faire des progrès en concentration. |   |   |
|                            |       |       |       |       | Renseigner, Conseiller le client   | X   | Agent qui se montre dispo mais pas tjs régulier dans son travail. |
|                            |       |       |       |       | X  | Agent assez disponible et poli mais qui a besoin de s'appliquer pour rester attentif/concentré sur son travail. |   |

Aucune différence à nos yeux, si ce n'est que celui de gauche est le bulletin scolaire d'une collégienne de 12 ans ; celui de droite est l'évaluation d'un ASCT de 45 ans par sa RET lors d'un EIS.

Les RET nous considèrent comme des écoliers et se prennent pour des maîtres d'école !!! Affligeant !

A quand l'instauration des bons points.... Et au bout de 10 bons points, la grande image !

**LE RETOUR DE LA TREMBLANTE !**



**ALORS QUE LE MONDE ENTIER A PEUR DE LA GRIPPE PORCINE...**

**... LE DET N'A RIEN TROUVÉ DE MEUX QUE DE FAIRE REVENIR LA TREMBLANTE DU MOUTON A L'ECT !**

## Changement des vestiaires

Étant donné que l'ECT ne déménage plus, la direction va faire changer l'ensemble des vestiaires qu'elle juge trop usagés ! (???)

Il est pour le moins surprenant que la direction engage des frais pour les vestiaires (50 000 €) après avoir déjà refait le couloir, refait 2 ou 3 fois la CPST en 1 temps éclair, installé des clim dans les burelines...

Dans le même temps, elle ne prend pas la décision de refaire le

revêtement de la terrasse de l'ECT alors que le plafond nous tombe sur le gadin lors de chaque averse...

Revenons en aux vestiaires...

Les chefs placardisés depuis des années ont une revendication : ils réclament un cintre plus confortable ; SUD-Rail portera avec force cette demande lors de la prochaine DP.



# UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

## E.I.F. obligatoire !

Nous rappelons à toutes et tous que l'**E.I.F. (Entretien Individuel de Formation)** est obligatoire à la différence de l'EIS qui ne figure dans aucun texte réglementaire et n'est pas repris dans la fiche métier.

Lors de la DP formation du 24 avril, le **DET s'est engagé à ce que tous les agents aient leur EIF en 2009** afin que ceux-ci puissent exprimer à leur RET leurs besoins en formation.

Alors, n'hésitez pas, **réclamez votre EIF à votre RET**. Cet entretien doit avoir lieu en salle.

## GROSSE DEPRIME CHEZ LES CHEFS

Suite aux résultats des élections sur l'ECT, une vague de déprime s'est emparée des chefs.

Qu'est-ce qui a donc pu justifier ce « spleen » chez nos responsables hiérarchiques ?

Et bien simplement le fait que SUD-Rail soit arrivé en tête sur l'ECT.

Il fallait les voir prendre connaissance des résultats.

Têtes baissées, regards d'épagneuls bretons, bras ballants.

Et oui, les RET qui confondent management et flicage trouveront plus que jamais SUD-Rail face à eux !



## Facilités de circulation

### Augmentation du prix des résas !

La direction veut augmenter considérablement le tarif des réservations pour les cheminots : vers un prix moyen de 5 à 6 €. Ensuite elle veut indexer ce prix sur l'inflation...

### Fiscalisation des Facilités de Circulation.

L'URSSAF veut taxer les F.C. pour les cheminots en activité, les ayants droits, les retraités en fonction de l'utilisation réelle de chacun qui devra être mesurée.

### Le PASS Carmillon pour nous fliquer !

La mise en place du Pass Carmillon permet à la direction de mesurer et quantifier les déplacements en train de chaque cheminot et donc de taxer ceux-ci en fonction.

### Nouvelle population dans les trains

*Les cheminots poussés à frauder !*



*Ne vous inquiétez pas, je suis cheminot !!!*

**Le 30 avril, les O.S. remettront les pétitions des cheminots lors de la table ronde nationale consacrée aux Facilités de Circulation.**

## BON À SAVOIR...

### ♦ Dany le rouge file à

**Valence :** les 2 frères sévissant depuis des années en CPST vont être séparés. En effet, Pasbien Re-fait reste en CPST mais son frère file à Valence en tant que RET.

### ♦ La direction change les règles comme bon lui

**semble :** Depuis des lustres, la direction appliquait une règle concernant les ASCT passant l'examen de TC ; à savoir le passage obligé en CPST durant 2 à 3 ans pour prétendre à un poste de RET. De nombreux ASCT ayant réussi l'examen de TC ont donc été poussés sous d'autres cieux à cause de cette règle que la direction martelait à chaque occasion. Sauf que la direction vient de promulguer une ASCT à un poste de RET sur St Etienne sans passer par la case CPST.

Nous prenons acte et SUD-Rail considère donc que l'ancienne règle n'existe plus.

Un ASCT pourra dorénavant passer directement RET et SUD-Rail veillera à ce qu'il n'y ait pas 2 poids - 2 mesures.

## DE QUOI RELATIVISER !

Si on pouvait réduire la population du monde en un village de 100 personnes, tout en maintenant les proportions de tous les peuples existants sur la terre, ce village serait ainsi composé :

- 57 asiatiques
- 21 européens
- 14 américains (Nord, Centre et Sud)
- 8 africains

Il y aurait :

- 52 femmes et 48 hommes
- 30 blancs et 70 non blancs
- 30 chrétiens et 70 non chrétiens
- 89 hétérosexuels et 11 homosexuels
- 6 personnes posséderaient 59% de la richesse totale et tous les 6 seraient originaires des USA
- 80 vivraient dans des mauvaises maisons
- 70 seraient analphabètes
- 50 souffriraient de malnutrition
- 1 serait en train de mourir
- 1 serait en train de naître
- 1 posséderait un ordinateur
- 1 (oui, un seulement) aurait un diplôme universitaire

Si on considère le monde de cette manière, le besoin d'accepter et de comprendre devient évident.

### AGENDA

**5 mai : Désignation des nouveaux représentants CHSCT**

### La petite maxime du VENT DU SUD n° 47

« C'est quand on a plus d'espoir  
qu'il ne faut désespérer de rien »